

CASS Shigeruu

Crew: 1600 (29 Caretaker)
Hangar: 70
70,000t, flight deck 280x73m
AIM Leitung: CPT F. Skogen
Projektleitung: C. Sverdrup

- Phase 1: Planung
- Phase 2: Grundlagenkonstruktion
- Phase 3: Ausbau
- Phase 4: Bodenpersonal

Goodfellow

Project Lead
Integration/Hardening

Matrixnetzwerk

Mainframe
Aufrüstung Soft-/Hardware
Integration bestehender Schiffssysteme
Planung
Installation
Programmierung, Sculpture
Datenleitung
Datensicherheit

Mikrowellenbrücke
nach Trondheim

Schießstand

Norge

Primary Weapon
Instructor

Flugsicherung

Aaron Brown

Leiter Sicherheitsdienst

Brick

Stellv. Leitung
Sicherheitsdienst

Sicherheitszentrale
und Baracke

Labor

Negative

tba

Schulung

von AIM Sicherheitskader:
Nahkampf
Entermanöver
Helikopterprozeduren
Schiffsprozeduren

Schulung

von Betriebspersonal:
Betriebssicherheit
Kälte-/Nässeschutz
Notfallpläne
Reparatureinsätze

Shuttlebetrieb

für Schiff und Labor

Servicebay
(VTOL)

Restauration
Hangars und Lifte

Rangi Te Kunu

Chief of Deck

Zoé

Project Lead Rotor
Service Bay

Mikrofusionsreaktor
(geplant)

Leopold Leopoldson

Instandsetzung Bugteil

Erkundung

gefluteter Bereiche

2022 Stapellauf CASS Shigeruu als "Prince of Wales"; Queen-Elizabeth Klasse

2031 Beginn der EuroWars

2038 Prince of Wales an CAS verkauft

2040 Umrüstung als CASS Shigeruu

2040 Dienstzeit CAS 14 Monate, vor allem Kampf gegen Akanasekov-Kartell

2041 Havarie der Cass Shigeruu, danach Besatzung durch
i) russische Schmuggler und
ii) russische Kartelle

2053 Einnahme der Shigeruu durch Skandinavische Union

2059 Entsendung einer permanentenh Caretaker-Crew

2061 Skandinavische Union überträgt Aufsicht der Shigeruu aus politischen Gründen an IMA

2065 Skand. Union überträgt Besitzrechte der Shigeruu an AIM; SU bleibt Teilhaber

2072 Operation Iceship, Januar 2072; The Witanagmont: NTNU, Hermetisches Konzil Köln, Trinity College of Wizardry Dublin

2072 Operation Schneeland, Juni 2072

